

**רכש ואספקת כלי רכב חשמלי תלת גלגלי ליחידות משטרת ישראל (להלן, "קלנועית")**

**1. כללי**

- 1.1 משטרת ישראל מעוניינת לרכוש כלי רכב חשמלי תלת גלגלי, המיועד להבליט את נוכחות המשטרה והשוטר בשטח וישמש לביצוע עבודות שיטור וסיור ואפשר נגישות ממונעת ושימוש על מדרכות, שבילים, מסדרונות צרים וכו'.
- 1.2 כלי הרכב שיוצע יעמוד בכל ההגדרות של **קלנועית בטחון** על פי תקנות התעבורה, ויסווג כקלנועית בטחון ברישיון היבוא.
- 1.3 כלי הרכב הינו כלי שתוכנן ויוצר באופן ייעודי לרשויות אכיפת חוק בעולם.
- 1.4 הכלים יהיו חדשים מיוצרים בשנת הייצור הקלנדרית בה יצאה ההזמנה או זו שלפניה.
- 1.5 הכלים שיוצרו על ידי המציעים יעמדו בכל דרישות משרד התחבורה ותקנות התעבורה ויהיו מאושרים ליבוא וסחר לארץ על ידי משרד התחבורה.

**2. מסמכים ישימים**

- 2.1 תקנות התעבורה.

**3. דרישות טכניות**

- 3.1 להלן הדרישות והמאפיינים הטכניים בהן נדרש לעמוד כלי הרכב התלת גלגלי המוצע:
  - 3.1.1 כלי רכב תלת גלגלי (גלגל אחד קדמי ושניים אחוריים).
  - 3.1.2 כלי הרכב מונע על ידי מנוע חשמלי בעל הספק של 700 וואט לפחות.
  - 3.1.3 רוחב מקסימלי 1 מ'.
  - 3.1.4 הכלי מיועד לשימוש אדם/שוטר אחד וציוד במשקל של לפחות 120 ק"ג, הנסיעה מתבצעת בעמידה.
  - 3.1.5 מערכת הבלימה תהיה מסוג בלמי דיסק.
  - 3.1.6 היגוי הכלי מתבצע באמצעות כידון.
  - 3.1.7 יתרון: הילוך אחורי.
  - 3.1.8 יתרון: מנגנון למניעת התהפכות באמצעות דיפרנציאל אלקטרוני.
  - 3.1.9 הפעלת הכלי מחייבת מפתח.
  - 3.1.10 השליטה בהגברת מהירות הכלי תעשה על ידי מצערת לחיצה קפיצית /סיבוב קפיצית.
  - הפעלת המצערת בלבד תאפשר לכלי לנוע ולצבור מהירות של **עד 16 קמ"ש** באופן רציף **ללא צורך בשימוש בכפתורים/ידיעות נוספות, או בהעברת הילוכים**.
  - 3.1.11 ניתן יהיה להגביל את הכלי לשתי מהירויות נוספות לפחות לפי דרישה על ידי היבואן, באופן שלא יאפשר נסיעה במהירות גבוהה יותר, כאשר לא יהיה ניתן לבטל ההגבלה על ידי המשתמש.
  - 3.1.12 זמן טעינה של עד 5 שעות משקע 220 וולט.
  - 3.1.13 יתרון: סוללות הניתנות לשליפה.
  - 3.1.14 הכלי יהיה בעל טווח נסיעה רצוף של לפחות 60 ק"מ בסיום טעינה מלאה של המצברים.
  - 3.1.15 פרט למפתח הפעלה, הכלי יסופק עם מפתח בטיחות שימנע הפעלת הכלי בעת נפילה /פריקה מהירה. כדוגמת מפתח בטיחות הקיים באופנועי ים.
  - 3.1.16 הכלי יסופק מצויד בפנסי הבהוב וסירנה המותקנים על ידי יצרן הכלי ומאושרים על ידי משרד התחבורה.
  - 3.1.17 הכלי יסופק עם זוג מראות צד.

- 3.1.18. הכלי יסופק עם מערכת תאורה קדמית ואחורית.
- 3.1.19. בכלי המוצע יהיה חיווי על מהירות הנסיעה.
- 3.1.20. בכלי המוצע יהיה חיווי על מצב המצבר/ים.

#### **4. רישוי**

- 4.1. הכלי יימסר למשטרת ישראל עם כל מסמכי ואביזרי הרישוי הנדרשים על פי חוק ו/או על ידי משרד התחבורה ותקנות התעבורה.
- 4.2. במידה והכלי נדרש לביצוע מבחן רישוי בהתאם להוראות משרד התחבורה, הכלי יימסר למשטרת ישראל לאחר ביצוע המבחן עם רישיון רכב תקף לאחר ששולם, כאשר הוא חתום בחתימת המכון המאשר ביצוע המבחן.

#### **5. ציוד מסופק ע"י המשטרה או מי מטעמה**

##### **5.1. מערכת ניתור+ מדבקות**

- 5.1.1. בכל כלי תותקן מערכת לניתור וזיהוי נהג (קופסה ירוקה) וכן יודבקו מדבקות סמלי משטרה.

המשטרה תספק את מערכת הניתור וכן את המדבקות.

- הזוכה ידרש לשתף פעולה עם זכייני המשטרה במכרזים הרלוונטיים לצורך דיגום הכלי והכנת תיקי המוצר (באחריות זכייני המשטרה במכרזים הרלוונטיים).
- הדבקת המדבקות והתקנה מערכת הניתור תהיה ע"י זכייני המשטרה במכרזים אלו במתקני הזוכה במכרז זה, לפני אספקה הכלים למשטרה.

#### **6. אספקה**

- 6.1. הכלי יסופק למשטרת ישראל תוך 90 יום מקבלת ההזמנה במשרדי הספק לאחר ששולמו על ידי הזוכה כל האגרות המיסים וההיטלים עבורו. במידה ויתעורר צורך מיידי בקלנועיות יסופק הכלי בהובלה אווירית תוך 30 יום בהתאם למנגנון המפורט במסמכי המכרז.
- 6.2. הכלי יסופק למשטרה כשהוא מוכן להפעלה ומצבריו טעונים, עם כל האביזרים הנדרשים להפעלתו ולצורך טעינתו התקינה כולל מטען וכלל האביזרים הנלווים למטען לצורך הטעינה כגון כבלים מחברים וכו'...
- 6.3. העברת הכלי ממתקן הספק לבית דגן תעשה על חשבון הספק, לאחר אישור נציג מדור הרכב במשטרה. פיזור הכלים ליחידות המשטרה תהיה באחריות המשטרה.
- 6.4. כל נזק שייגרם לכלי עד הגעתו ליעד שנקבע לאספקה יהיה באחריות הספק.
- 6.5. הכלי יסופק עם שני סטים של מפתחות הפעלה, בטיחות, פתיחת תאים (2 מפתחות מכל סוג).
- 6.6. כל כלי יסופק עם כלל האביזרים וכלי העבודה איתם הוא סופק ממפעל היצרן כגון מפתחות עבודה ייעודים לפתיחת תאים וכו'.

#### **7. הדרכה**

##### **7.1. הדרכה למדריכים –**

- 7.1.1. הזוכה מתחייב להעביר הדרכות למדריכים הכוללות: מבנה הרכב, טיפולים, תחזוקה, בטיחות, כלים בהעברת ההדרכה, התנסות ברכיבה מעשית במגוון מתארי עבודה. המטרה להעביר למדריכים את הידע התיאורטי והמעשי הנדרש לצורך העברת הדרכה לשוטרים המשתמשים בקלנועית.

- 7.1.2. ההדרכה תהיה מורכבת מיום עבודה בן 9 שעות ל-7 מדריכים.

##### **7.2. שירותי הדרכה לשוטרים –**

- 7.2.1. הדרכה ברמת משתמש, הכוללת: מבנה הרכב, טיפולים, תחזוקה, בטיחות, התנסות ברכיבה מעשית במגוון מתארי עבודה. המטרה להכשיר את המשתמשים לנהיגה נכונה ובטוחה.
- 7.2.2. בסיום ההדרכה יעברו החניכים מבחן מעשי שבסיומו יוסמכו לנסיעה על הרכב.
- 7.2.3. ההדרכה תהיה מורכבת מיום עבודה בן 9 שעות ל-10 משתמשים.
- 7.3. רענון הדרכה- הדרכה מקיפה של כ-4 שעות ל-10 שוטרים, בעת הצורך.
- 7.4. הזוכה ידאג להביא את כלל האמצעים הדרושים לביצוע ההדרכה, לרבות: קלנועית בטחון, אמצעי הדרכה ומקום.

## 8. אחריות

- 8.1. כלי הרכב התלת גלגלי יסופק עם אחריות כוללת לשנתיים לפחות מיום קבלתו במשטרה.
- 8.2. על הסוללה תינתן אחריות ל 12 חודש, יתרון: אחריות ל 24 חודש.
- 8.3. בתקופת האחריות, תינתן אחריות מלאה הכוללת תחזוקה מלאה ובנוסף אחריות מלאה לדיגומים השונים ( כגון : כחולים, כריזה וכו') אותם היבואן או מי מטעמו ביצע בכלי (בהתאם לדרישות בסעיף 9.4 בהמשך), פרט לתיקוני שבר ונזק שנגרמו כתוצאה מתאונה או משימוש שלא לפי ההוראות היצרן או בזדון של המשתמש.
- 8.4. הספק מתחייב להעביר למדור תחזוקת רכב במשטרת ישראל תוך 10 ימים דיווח על כל תיקון שבוצע במסגרת האחריות.

## 9. תחזוקה

- 9.1. על פי דרישת משטרת ישראל מתחייב הזוכה לספק שירותי תחזוקה כמפורט במסמכי המכרז.
- 9.2. שירותי התחזוקה יינתנו בהתאם לתכולת העבודה בהזמנה, רק לאחר הוצאת הזמנה על ידי הגורמים המוסמכים במחלקת התחבורה במשטרה וקבלתה במשרדי הזוכה.
- 9.3. שירותי התחזוקה שאותם מתחייב הזוכה לספק כוללים טיפולים שוטפים ותיקוני בלאי לאחר תקופת האחריות ותיקוני שבר בתקופת האחריות ולאחריה.
- 9.4. התחזוקה תכלול : תחזוקה וטיפולים בהתאם להוראות היצרן וכל ההיבטים הנדרשים לתחזוקה והפעלה מלאה ותקינה, כולל צמיגים ומצברים, למעט תיקונים שנגרמו מתאונה.
- 9.5. ככלל כל שירותי התחזוקה יינתנו במקום הימצאות הכלי, פרט למקרים בהם אין אפשרות לבצע את הטיפול/תיקון במקום.
- 9.6. במידה ולא ניתן לבצע את הטיפול/התיקון במקום, באחריות הספק לדאוג לגרירת הכלי למוסד הספק ולהחזירו ליחידה ממנה נלקח בסיום התיקון, ללא תשלום נוסף.
- 9.7. לצורך מתן שירותי התחזוקה, הספק מתחייב כי ברשותו לאורך כל תקופת המכרז והאחריות לפחות ניידת שירות אחת שיכולה להגיע לכל מקום בארץ.
- 9.8. הספק מתחייב להחזיק במחסניו בארץ מלאי חלפים וחלקים זמין לתחזוקה שוטפת כך שיעמוד בלוחות הזמנים הנדרשים סעיף 10 בהמשך, לאורך חיי הכלי במשטרה ועד ל- 7 שנים מיום אספקתו למשטרה.

## 10. לוחות זמנים למתן שירות

- 10.1. ניידת השירות תגיע לכלי תוך 48 שעות מרגע ההזמנה במקרה של טיפול שגרתי.
- 10.2. במקרה של תקלה או תאונה תגיע ניידת השירות תוך 24 שעות למקום המצאות הכלי.
- 10.3. טיפול שיגרתי / תיקונים שניתן לבצע במקום, עד 4 שעות מהגעת ניידת השירות.
- 10.4. תיקוני תאונות / שבר הדורשים הגעה למוסד, עד 4 ימי עבודה במידה ולא ניתן לטפל במקום יגרר הכלי על ידי הספק ועל חשבונו באותו היום אל מוסד הספק ויוחזר בסיום הטיפול/התיקון ליחידה.
- 10.5. מעת לעת יידרש הספק להעביר למדור תחזוקת רכב במשטרת ישראל דיווח על תיקונים שבוצעו במסגרת התחזוקה, הספק מתחייב להעביר את הדיווח לפי דרישה תוך 5 ימי עבודה.

**10.6.** במידה והתיקון אורך מעל 4 ימי עבודה, מכל סיבה שהיא מתחייב הזוכה לספק כלי חלופי למשטרת ישראל החל מהיום ה-5 ועד החזרת הכלי שבתיקון.  
הערה: הובלת הכלי החלופי אל היחידה ובסיום לקיחתו תהיה באחריות הספק על כל המשתמע, בתיאום עם הגורמים המוסמכים במחלקת התחבורה.

## **11. בטחון שדה**

**11.1.** הזוכה ובכללם ספקי המשנה שלו, עובדי מרכז השירות/מתקיני ניידות השירות אשר באים במגע עם רכבי המשטרה או נדרשים להיכנס למתקני משטרה/מתקיני יבואני הרכב יידרשו לעמוד בכלל דרישות בטחון שדה על פי נהלי המשטרה ודרישות קב"ט משטרת ישראל.

## **12. שילוט**

- 12.1.** כפתורי ההפעלה, נקודת חיבור הטעינה (אם קיימת) ותא המצברים בכלי, ישולטו בעברית על גבי לוח חרוט (לא מדבקה) ויקובעו על ידי ניטים או שיטה אחרת שתמנע נפילתם.
- 12.2.** בכלי יותקן שלט חרוט במקום הנראה לעין (יקבע עם נציג מדור הרכב) ובו ייכתב כי הכלי מיועד לשימוש אדם אחד וציווד עד משקל מקסימלי לכלי.
- הערה:** לאחר המילה משקל יצוין המשקל המותר של הכלי המוצע.
- 12.3.** בכלי יותקנו 3 שלטים חרוטים אחד ליד כל גלגל המורה על לחץ האוויר הנדרש בגלגלים.

## **13. תיעוד**

- 13.1.** הזוכה יספק עם כל כלי ספר יצרן וחוברת הפעלה בעברית הכוללים: הסבר על הפעלת הכלי, הנחיות תחזוקה, שגרת טיפולים ודגשי בטיחות.
- 13.2.** הזוכה יספק תעודת אחריות לכל כלי, התעודה תכלול תאריך האספקה ותום תקופת האחריות כולל פרוט של כתובות וטלפונים של תחנות השירות המורשות.
- 13.3.** במועד הגשת הצעתו יצרף המציע, מפרט טכני מפורט של הכלי.
- 13.4.** במועד הגשת הצעתו יצרף המציע רשימת חלפים וטיפולים תקופתיים הנדרשים לכלי לפי הוראות היצרן כולל עלויות.
- 13.5.** במועד הגשת הצעתו יצרף המציע, הצהרת ספק/יבואן על התאמת הכלי המוצע לדרישות המפרט.
- 13.6.** מציע שייבא בעבר את הכלי המוצע לארץ ייצרף להצעתו העתק רישיון יבוא, בו מצוין בפירוט כי הכלי המוצע מסווג כקלנועית בטחון.
- 13.7.** במידה ומדובר בכלי שטרם יובא לארץ, יצרף המציע העתק רישיון היבוא עם קבלת דרישה מהמשטרה, כאמור מיד עם קבלתו ממושרד התחבורה, אך לא יאוחר מ-2 חודשים קלנדריים מיום קבלת הדרישה.
- הערה: למען הסר ספק אין באמור לפגוע בזמני האספקה שהוגדרו במפרט זה.

## **14. דגם לבדיקה**

- 14.1.** על פי בקשת המשטרה המציע מתחייב להציג בארץ דגם של הכלי המוצע לצורך בדיקת התאמתו למפרט זה, תוך 30 ימים קלנדריים מיום הדרישה.
- 14.2.** המציע לא מחויב להציג את הכלי הספציפי שינופק למשטרה עד לוי"ז האספקה במכרז זה, אך הכלי שיוצג לצורך הבדיקה חייב שיהיה מהדגם שיסופק למשטרה, ויעמוד בכל הדרישות של מפרט זה, למעט השילוט.

## **15. הבטחת איכות**

- 15.1. אישור אב טיפוסלפני קביעת זוכה**
- 15.1.1.** משטרת ישראל מבקשת לקבל דגם של רכב חשמלי, עבור ביצוע ניסוי כמפורט בנספח א', הדגם יוגש ע"י המציעים תוך שבוע ימים מדרישת משטרת ישראל, בסיום הבחינה יוחזר הדגם למציעים.

## **15.2. בחינת קבלה בהספקה לאחר קביעת זוכה**

- 15.2.1. התאמה לאב טיפוס שאושר.
- 15.2.2. בדיקה אוטומטיבית ותפעולית של הכלי.
- 15.2.3. קיום תיעוד ומסמכי רישוי כנדרש במפרט.
- 15.2.4. היבטיי בטיחות כגון סגירת ברגים ואומים, חופשים בהיגוי, וכו'...
- 15.2.5. שילוט כאמור בסעיף 12 למפרט, ייתכן ובמהלך הבחינה בהתאם לדרישות הבוחן ותצורת הכלי המוצע הספק יידרש להוסיף שילוט חרוט נוסף, בכל מקרה מספר השלטים הנוסף לא יעלה על 5.
- 15.2.6. משטרת ישראל רשאית בכל שלב ועבור כל כלי לדרוש מהספק להמציא אישורי יצרן המעידים כי הכלי עומד בדרישות מפרט זה.
- 15.2.7. על הספק להעמיד לרשות הבוחן את כל אמצעי הבדיקה הנדרשים לביצוע הבחינה, המכשירים יהיו מכוילים ויתאימו התאמה מלאה לסוגי הבדיקה השונים.
- 15.2.8. בכל פעם שיוחלף דגם או יתבצעו בו שינויים, יחויב הדגם לעבור אישור אב טיפוס מחדש (ללא ניסוי) לקביעת התצורה.

רפ"ק יוסי מזרחי  
מדור הרכב/מת"ח.

---

**ניסוי מבצעי לקלנועית ביטחון**

1.1 כללי:

1.1.1 מ"י תערוך ניסוי לדגמי הרכב החשמלי המוצעים, הניסוי יהווה אחד מהפרמטרים לקביעת הזוכה.

1.1.2 כל מציע יגיש דגם רכב חשמלי לניסוי.

1.1.3 הרכבים החשמליים המוצעים יבדקו במספר שלבים כאשר כל שלב יבוצע ע"י הגורם המשטרתי המתאים.

1.1.4 שלב א' – יבוצע ע"י נציגי מדור תחבורה ואג"מ או מי מטעמם לצורך בדיקת התאמת הנתונים הטכניים של הרכבים החשמליים המוצעים לדרישות המפרט הטכני. רק רכבים חשמליים שיעברו את שלב א' יוכלו להיבחן בשלב ב'.

1.1.5 שלב ב' – לכל רכב חשמלי של כל מציע שעבר את שלב א' יבוצעו בדיקות המבוססות על התרשמות תפעולית ומבצעית כמפורט להלן.

1.2 מהלך ניסוי השדה מבוקר:

1.2.1 הניסוי יערך ביחידות המשטרה.

1.2.2 הרכבים החשמליים ייבחנו ע"י לפחות ארבעה שוטרים.

1.2.3 כל בוחן שישתתף בניסוי ייתן ציונים לפרמטרים הרשומים בשאלון הניסוי.

1.2.4 משקל כל אחד משאלות הבדיקה הינו זהה ויינתן ציון סופי לרכב החשמלי ע"פ ממוצע הציונים שניתנו ע"י כל הבודקים ביחד.

1.2.5 לאחר מילוי השאלון יבדקו הציונים:

1.2.5.1 כל משתתף בבדיקות יתבקש לתת ציון בטווח של 1-5 עבור כל ערכה לכל קריטריון בהתאם להתרשמותו. ציון 1 – הוא הגרוע ביותר, ציון 5 – הוא הטוב ביותר.

1.2.5.2 הציון אשר קיבל כל מציע ישוקלל עם פרמטר המחיר כפי שיצוין במסמכי המכרז.

1.2.5.3 להלן מצורף השאלון אשר יחולק לכל משתתף לאחר שהתנסה במוצר.

שאלון הסקר :

ק' סיור/ סייר/ת יקר/ה,

בימים אלו אנו מצויים בתהליך קליטה של קלנועית בטחון למערך הסיור בכדי לשפר את יכולות השוטרים והמערך ובכדי לספק שירות טוב יותר לציבור.

כשלב ראשון נרכשו מספר יחידות שזכו עפ"י תנאי המכרז.

מכיוון שאין לנו במשטרה ניסיון רחב בהפעלת קולנועיות בטחון אנו מבקשים לקיים ניסוי מבצעי שיבהיר מהו הדגם הטוב ביותר למשטרת ישראל וכמובן להפיק תובנות ולקחים להמשך הפעלת המערך.

מחלקת סיור ומחלקת תחבורה, מבקשים לספק לכם, הסיירים, מתוך ראיית הסייר במרכז את האמצעי הטוב והמתאים ביותר למאפייני העבודה של מערך הסיור.

לצורך כך הנך משתתף בבחינה בה נבקש את חוות דעתך לגבי היבטים שונים הקשורים לאמצעי והתאמתו למטרות, למאפייני העבודה והאתגרים עימם מתמודד מערך הסיור.

מילוי המשובים בכובד ראש הוא תנאי בסיסי להתקדמות לקראת מוצר סופי מיטבי לך הסייר.

במידה וזיהית חסרון, נשמח אם תחשוב ותנסה להציע פתרון מעשי - חילופי.

מילוי השאלון על ידך הנו גלוי, על מנת שנוכל לחזור אליך לשאלות והבהרות.

**תודה מראש על שיתוף הפעולה,**

**בברכה,**

**מחלקת סיור**

**אגף המבצעים**

---

---

**נתוני רקע**

- **ותק במערך הסיור:** \_\_\_\_\_
- **שם משפחה ומספר טלפון נייד:** \_\_\_\_\_

## משוב קלנועית ביטחון

מאפייני קלנועית הביטחון - המשפטים הבאים מתייחסים למאפיינים שונים בקלנועית החדשה  
 ציין את מידת הסכמתך עם כל אחד מהמשפטים הבאים. סולם התשובות נע בין 5 ("מסכים בהחלט")  
 ל-1 ("לא מסכים"). אם אינך יודע לענות על פריט מסוים, סמן לא יודע.

לא יודע	לא מסכים	מסכים במידה מעטה	מסכים במידה בינונית	מסכים במידה רבה	מסכים בהחלט	הנושא הנבדק
9	1	2	3	4	5	1. הקלנועית נוחה לנסיעה באופן כללי
9	1	2	3	4	5	2. שיכוך זעזועים טוב בעת הנהיגה בקלנועית
9	1	2	3	4	5	3. החיוויים החזותיים השונים בהירים וברורים ביום
9	1	2	3	4	5	4. החיוויים החזותיים השונים בהירים וברורים בלילה
9	1	2	3	4	5	5. תפעול הבלמים בקלנועית נוח ובטוח
9	1	2	3	4	5	6. הקלנועית בעלת יכולת מעבר מהמורות, מדרכות ותנאי שטח שונים (אבנים משתלבות, אספלט, עליות שיפועים וכו')
9	1	2	3	4	5	7. נוחות תפעול המנופים והמתגים השונים
9	1	2	3	4	5	8. תא האחסון בקלנועית נוח לשימוש ומספיק לצרכי עבודת הסייר
9	1	2	3	4	5	9. תפעול הקלנועית בטוח ופשוט
9	1	2	3	4	5	10. תגובות אזרחים כלפי מראה הקלנועית הינן חיוביות
9	1	2	3	4	5	11. הקלנועית בעלת נראות מבצעית מרשימה
9	1	2	3	4	5	12. טעינת הקלנועית נוחה ופשוטה
9	1	2	3	4	5	13. הסוללות מספקות זמן עבודה התואם את הצהרת היצרן
9	1	2	3	4	5	14. מערכת הכריזה בקלנועית אפקטיבית ונוחה לשימוש
9	1	2	3	4	5	15. פנס הקלנועית מספק תאורה טובה בחשיכה
9	1	2	3	4	5	16. מנגנון הניתוק בעת ירידה מהירה מהקלנועית יעיל ובטיחותי
9	1	2	3	4	5	17. באופן כללי אני שבע רצון מהקלנועית